



MANIFIESTO

“Cuenca en Transición” es una plataforma ciudadana abierta plural democrática y de amplia base social, compuesta por todo tipo de colectivos y personas de la ciudad de Cuenca preocupados por la crisis climática y sus efectos sociales y que impulsa acciones concretas en transición hacia una ciudad baja en emisiones y contaminación y alta en solidaridad. Cuenca en transición nace con cinco organizaciones pero está abierta a la incorporación de un amplio tejido social de la provincia de Cuenca.

Contexto y diagnóstico

La pandemia de la COVID-19 ha sido una tremenda lección de la humildad de la sociedad humana dada su vulnerabilidad ante las fuerzas de la naturaleza. Pero a la vez, la fuerte bajada de emisiones de GEI ha demostrado que es posible vivir en paz con el planeta y que el decrecimiento no es una utopía. Estas enseñanzas deberían servir para que la sociedad se tomara en serio la otra gran amenaza global: la emergencia climática.

Al igual que ha sido posible tomar medidas en muy poco tiempo para hacer frente a la COVID-19, es posible hacer lo propio para proteger el clima del planeta que amenaza la supervivencia de la propia especie humana.

La ciudad de Cuenca, como el resto de urbes mundiales debe asumir su responsabilidad respecto a la emergencia climática y empezar a actuar, protegiendo el clima y también a los ciudadanos vulnerables ante la crisis multidimensional que se avecina y que, si no se toman medidas, enviará a la pobreza y a la marginación los sectores más vulnerables de nuestra ciudad. Por eso, la economía de proximidad, el mercado local, los aprovechamientos forestales sostenibles, las energías renovables, la movilidad sostenible, los trabajos de reproducción y cuidados, los trabajos de reparación de todo tipo de máquinas, aparatos y ropa, la rehabilitación de las viviendas para mejorar su eficiencia energética y la agroecología deben ser los motores para permitir medios de vida dignos y en paz con el planeta para muchas familias.

“Cuenca en Transición” nace desde el ámbito urbano pero no deja de lado a los pueblos que proveen a Cuenca de alimentos, agua, oxígeno y multitud de materias primas para elaborar productos, construir edificios e infraestructuras, por ello no descarta aumentar su ámbito territorial al de la provincia de Cuenca. Además, muchas personas de los pueblos se desplazan a la capital para realizar trámites administrativos, acudir a los servicios de salud, comprar o realizar actividades de ocio, dejando en Cuenca su dinero. Por eso, Cuenca debe establecer alianzas con su entorno rural, fomentando intercambios justos con los pueblos cercanos y pensar en las necesidades de sus visitantes.

La ciudad de Cuenca y su provincia sufren un descenso en la población que acarrea múltiples problemas. Uno de los más importantes es la pérdida de custodia del territorio y en consecuencia el aumento de los incendios forestales y de proyectos insostenibles como un cementerio nuclear, macrovertederos industriales y macrogranjas de ganadería industrial. Pero sin embargo, Cuenca y su provincia no es suficientemente receptiva al acogimiento ordenado de población inmigrante que estaría dispuesta a recuperar oficios actualmente en declive, rejuvenecer la población y dinamizar

la economía.

Recientemente, el Consejo de Ministros ha aprobado el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética por el que se deberá llegar a la neutralidad en emisiones en 2050. Y que en política municipal obliga, entre otras cosas, a que las ciudades de más de 50.000 habitantes dispongan de una “zona de bajas emisiones” antes de 2023. Aunque los plazos parezcan largos, tres años pasan rápido y es necesario comenzar de forma inmediata con el fin de conseguir objetivos tan ambiciosos.

Pero las sucesivas corporaciones municipales apenas han dado pasos hacia una ciudad con bajas emisiones, hasta el punto que ha aumentado el uso del coche en la ciudad en los últimos 10 años, por lo que el aire de Cuenca (según datos oficiales) está contaminado.

El urbanismo disperso, la inadecuada integración de servicios en los barrios y las decisiones políticas equivocadas, dan lugar a un incremento de la movilidad innecesaria, como la que deben hacer los escolares de un extremo al otro de la ciudad dos veces al día.

La Pandemia de la COVID-19 obliga a repensar el uso del espacio público, manteniendo la distancia física entre personas. Pero el centro de la ciudad está actualmente ocupado por viales y aparcamiento destinado al coche particular y el espacio para el peatón es mínimo hasta el punto que el contacto entre personas que circulan por las aceras es difícil de impedir, poniendo en riesgo su salud.

Por otro lado, La riqueza en patrimonio natural de la ciudad y su entorno no se ha puesto en valor de manera que sus ríos y riberas son los grandes olvidados a pesar de ser un recurso importante para el disfrute y un sumidero de CO2. Los ríos, riberas y vegas del Júcar, Huécar y Moscas bien gestionados son también un recurso económico infrautilizado.

Esta crisis también ha puesto al descubierto la fragilidad de nuestro modelo de desarrollo y ha sacado a la luz que algo tan esencial como una comida adecuada no está al alcance de todo el mundo. Es fundamental: 1) dar respuesta y mitigar el brutal impacto económico que está provocando esta crisis en las economías campesinas con medidas económicas y fiscales ; 2) que las diversas administraciones apuesten por las producciones locales en la compra pública de alimentos para abastecer hospitales, residencias de mayores, comedores sociales, comedores escolares o bancos de alimentos; 3) reconocer la producción a pequeña escala y los espacios de autoabastecimiento como esenciales para nuestras comunidades; 4) conseguir la coordinación entre administraciones.

La coordinación entre departamentos de cada nivel administrativo y entre las diferentes administraciones, es fundamental para mejorar la vida de la ciudadanía, puesto que funcionan de forma hermética, sin ninguna comunicación entre ellos, celosos de sus competencias. Este hermetismo no lo entiende la ciudadanía y en especial cuando hablamos de sostenibilidad, puesto que es transversal y afecta a todas las administraciones y todos los departamentos.

Por último, la gestión de los residuos en Cuenca está estancada desde hace años en el modelo de “usar y tirar” y aunque se hable mucho del reciclado, en realidad el sistema actual recupera una parte mínima de los residuos, a pesar de que buena parte de los ciudadanos están concienciados en la separación en origen. Esta situación ha llevado al incremento en los últimos años de los residuos de envases que ensucian todas las zonas periurbanas de la ciudad y en especial sus ríos y riberas.

Metodología

- Reflexionar y debatir internamente y con la sociedad de forma rigurosa, respetuosa, informada y plural, en la búsqueda de un nuevo modelo de ciudad poniendo a las personas y la vida en el centro.

- Informar a los ciudadanos de las decisiones que se toman en las altas esferas a sus espaldas y que le influye en su vida diaria.
- Movilizar a los ciudadanos en la defensa de sus derechos y para influir en una gestión sostenible de la ciudad de Cuenca.
- Incidir y negociar con los que toman las decisiones para que tengan en cuenta a los ciudadanos y su punto de vista.

Objetivos

1. “Cuenca en Transición” se plantea como objetivo ampliar la base social, pero trabaja para conseguir medidas concretas que mejoren la vida y el medio ambiente de la ciudad.
2. Constituir el Consejo de Sostenibilidad de la ciudad de Cuenca.
3. Conseguir un descenso significativo en la contaminación atmosférica y los GEI en la ciudad de Cuenca mediante la disminución del tráfico motorizado. A través del fomento el transporte público, modos no motorizados y otras actuaciones.
4. Controlar y vigilar la contaminación atmosférica mediante una red de captadores con información permanentemente abierta a toda la ciudadanía.
5. Aumentar el espacio para los peatones especialmente en el centro administrativo y casco antiguo.
6. Implantar en el centro administrativo de Cuenca y el casco antiguo la “zona de bajas emisiones” prevista en la ley en 2022.
7. Caminar hacia una ciudad compacta sostenible y libre de especulación.
8. Gestionar el ciclo integral del agua como un derecho básico, desde lo público y con un mínimo vital de 80 litros/día.
9. Invertir en las redes de abastecimiento para evitar su derroche captando solo el agua necesaria para que el resto circule por los ríos.
10. Depurar el 100% de las aguas negras de la ciudad, separándolas de las pluviales.
11. Incorporar los ríos en la vida de la ciudad como elemento vivo y dinámico, impedir su canalización y desnaturalización.
12. Recuperar riberas y vegas de los ríos de Cuenca para el disfrute de los ciudadanos y los huertos sociales.
13. Incentivar a la ciudadanía y los comercios de Cuenca para que reduzcan la generación de residuos (recogida puerta a puerta, contenedores inteligentes...).
14. Impulsar campañas de concienciación desde el ayuntamiento para reducir residuos y abandonar las campañas en favor de un reciclaje mal entendido.
15. Promover el compostaje comunitario de residuos orgánicos.
16. Implantar el sistema SDDR para envases de un solo uso como paso intermedio hacia la eliminación de los envases de un solo uso.
17. Establecer una estrategia de soberanía alimentaria para Cuenca.
18. Impulsar la producción cercana de alimentos agroecológicos de calidad y el consumo local de los mismos a través de la venta directa, pequeño comercio y restauración local.
19. Incorporar menús ecológicos y de cercanía en hospitales, residencias de mayores y comedores escolares.
20. Generar mercados desde la administración local de producción agroalimentaria cercana y periódicos.
21. Promover un nuevo modelo de desarrollo basado en la economía social y solidaria con un enfoque ecofeminista, en cuyo centro se sitúe la vida y por tanto, el desarrollo económico tenga como fundamento el sostén de la misma a través de la apuesta por servicios públicos y de calidad, el mercado local, los aprovechamientos forestales sostenibles, las energías renovables, la movilidad sostenible, los trabajos de reproducción y cuidados, los trabajos de reparación de todo tipo de máquinas, aparatos y ropa y la rehabilitación de las viviendas para mejorar su eficiencia energética.

Organizaciones

- Amigos de los Ríos de Cuenca
- Ecologistas en Acción de Cuenca
- FAMPAs de Cuenca
- Fridays for Future Cuenca
- Limpiando Cuenca
- UrbiCuenca
- Asociación Conquense Vehículos Movilidad Personal - ACVMP
- Asociación para la Recuperación del Bosque Autóctono - ARBA

Solicitan su entrada: Madres por el Clima, Cuenca en transición está abierta a incorporar nuevos colectivos y personas a título individual cuyos fines estén en consonancia con el presente manifiesto.

Grupos de trabajo y medidas (ordenadas según la prioridad) propuestas:

1. Movilidad, calidad del aire y urbanismo

- 1.1. Aumentar el espacio para los peatones en el centro administrativo de Cuenca, de lunes a domingo, en cumplimiento de las recomendaciones para evitar el contagio de la COVID-19.
- 1.2. Promover el uso de la bicicleta como medio no contaminante más favorable para reducir el contagio de la COVID-19: aumento de carriles bici y ciclocalles.
- 1.3. Implementar un protocolo de actuación en caso de episodios agudos de contaminación atmosférica como los ocurridos en febrero de 2019.
- 1.4. Implantar el “Metro minuto” en Cuenca similar al de Pontevedra.
- 1.5. Eliminar el distrito único escolar y puntuar con preferencia la proximidad al centro educativo.
- 1.6. Implementar el “Camino escolar seguro”.
- 1.7. Conseguir un POM sostenible: ciudad compacta y con los servicios integrados en los barrios.
- 1.8. Estación intermodal en el centro de la ciudad.
- 1.9. Terrenos de ADIF para los vecinos, integrando el tren convencional y con dotaciones culturales, espacios verdes y huertos urbanos.

2. Agua ríos y riberas

- 2.1. Buscar estrategias que permitan mantener la EDAR de Cuenca en el lugar actual y evitar el derroche de dinero público que supone su traslado.
- 2.2. Eliminación de los vertidos actuales de aguas sucias a los ríos sin depurar.

3. Residuos

- 3.1. Implementar el envase de plástico reutilizable para las fiestas de San Mateo.
- 3.2. Revisar los contratos actuales con FCC, URBASER y otras grandes empresas de servicios, que incentivan la generación de residuos. Proponer nuevos pliegos de contratación.
- 3.3. Evitar el traslado de la planta de tratamiento de residuos urbanos y los vertederos de la “AGES 5” a 16 km de Cuenca.

4. Economía local con base agroecológica

- 4.1. Celebrar mensualmente un mercado de proximidad de productos agroecológicos, tal y como se aprobó en pleno del ayuntamiento en 2016.
- 4.2. Diseño de una estrategia de transición agroecológica y por la Soberanía Alimentaria que incluya:
 - 4.2.1. Menús ecológicos para hospitales, centros educativos y residencias de mayores.
 - 4.2.2. Acompañamiento y asesoramiento para la inclusión de los productos locales en restauración

y pequeño comercio.

4.2.3. Divulgación y formación en consumo responsable y de cercanía para diferentes sectores (asociaciones de consumidores, hostelería...).

4.2.4. Huertas de autoabastecimiento para mantener el uso de variedades locales y el manejo agroecológico.

4.3. Compra pública del ayuntamiento con sesgo social y ambiental.

4.4. Huertos urbanos y periurbanos en suelo municipal (riberas del Júcar, Huécar y Moscas, terrenos de ADIF...) de agricultura ecológica autogestionados con enfoque social.

4.5. Fomentar la artesanía y pequeñas empresas de economía social de transformación: agroalimentarias, talleres, confección textil, reciclado y recuperación, energías renovables, pequeño comercio, cuidados a los dependientes, etc.

4.6. Aprovechamiento local de la biomasa mediante cooperativas, evitando la venta a empresas de transformación lejanas (como ocurre actualmente) de la madera de los montes públicos del TM de Cuenca, así como otros productos (setas, resina, etc.). Acceso gratuito de los vecinos a las leñas de los montes de Cuenca tal y como reconoce la normativa.

4.7. Turismo sostenible: turismo cultural, ecoturismo. Puesta en valor de los recursos de Cuenca y su término municipal, compatible con su conservación.

4.8. Pequeño comercio de barrio integrado den las zonas residenciales.

4.9. Poner los trabajos de cuidados y reproductivos en el centro de la actividad social y económica de la ciudad, amparando a las personas que cuidan de nosotros y nuestros vecinos, con un tratamiento fiscal preferente.

4.10. Mantenimiento de los servicios públicos, descartando su privatización.